

Министерство образования, науки и молодёжной политики

Краснодарского края

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Краснодарского края «Апшеронский техникум автомобильного транспорта и  
сервиса»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ. 03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (по видам транспорта)**

**МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта )**

Рассмотрена  
Учебно-методическим объединением  
технического цикла

« 28 » 05 2021 г.

Руководитель Ткаченко В.Ф.  
Ткаченко В.Ф.

Утверждена  
директор ГБПОУ КК АТАТС  
В.А.Шульга

« 31 » 05 2021 г.



Рассмотрена  
На заседании педагогического совета  
Протокол № 10 от

« 31 » 05 2021 г.

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (приказ Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014) зарегистрирован Министерством юстиции России от 29.05.2014. №32499, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Апшеронский техникум автомобильного транспорта и сервиса» (ГБПОУ КК АТАТС)

Составитель программы: Ткаченко Сергей Георгиевич  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК АТАТС

Рецензенты:

Дженис Сергей Леонтьевич

ФИО

руководитель

должность

ИП «Дженис»

место работы

Ложков Валерий Борисович

ФИО

инженер

должность

ИП «Ложков»

место работы

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля
2. Результаты освоения профессионального модуля
3. Структура и содержание профессионального модуля
4. Условия реализации рабочей программы профессионального модуля
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Область применения рабочей программы Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов
- расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

**знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;

- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля: максимальной учебной нагрузки обучающегося—264 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося—176 часов; самостоятельной работы обучающегося – 88 часа; учебной и производственной практики – 396 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на автомобильном транспорте) МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок ( по видам транспорта )

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок ( на автомобильном транспорте )</b>		176	
<b>МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок</b>			
<b>Тема 1. Исторический очерк развития логистики</b>	<i>Содержание</i>	12	1
	1. Этапы развития и совершенствования логистики		
	2. Происхождение термина логистика		
	3. Логистика как прикладная наука		
	4. Виды логистики: производственная.		
	5. Виды логистики: транспортная.		
	6. Виды логистики: складская, распределительная.		
	7. Сущность и задачи транспортной логистики.		
	8. Классификация транспортной логистики.		
	9. Функциональная структура транспортной логистики		
	10. Этапы и процедуры логистических исследований		
	11. Информационное обеспечение товародвижения		
	<i>Практические занятия</i>	8	2

	1.	Анализ традиционного и логистического менеджмента.		
	2.	Расчет площади склада.		
	3.	Анализ методики управления запасами.		
	4.	Составление схемы взаимосвязи основных бизнес процессов, реализуемых в процессе доставки грузов.		
	5.	Решение задач профессиональных ситуационных задач по информационному обеспечению товародвижению		
	6.	Решение задач профессиональных ситуационных задач по информационному обеспечению товародвижению		
	7.	Определение этапов и процедуры логистических исследований в области организации грузовых перевозок		
	8.	Определение этапов и процедуры логистических исследований в области организации грузовых перевозок		
	<i>Контрольная работа по теме «Виды логистики»</i>			
<b>Тема 2. Внутрипроизводственная логистика</b>	<b>Содержание</b>		<b>12</b>	<b>2</b>
	1.	Понятие внутрипроизводственной логистики.		
	2.	Цели, основные принципы внутрипроизводственной логистики.		
	3.	Основные логистические концепции		
	4.	RP – Requirements/resourceplanning (планирование потребностей /ресурсов		
	5.	JIT – Just-in-time (точно-в-срок);		
	6.	LP – LeanProduction («плоское производство»).		
	7.	DDT – Demand-driventechiniques (логистика, ориентированная на спрос);		
	8.	SCM - Supplychainmanagement (управление цепью поставок);		
	9.	Time-basedlogistics (логистика в реальном масштабе времени);		
	10.	Valueaddedlogistics (логистика добавленной стоимости);		



	11.	Virtuallogistics (виртуальная логистика);			
	12.	E-logistics (электронная логистика).			
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>		
	9.	Проведение сравнительного анализа логистических концепций.			
	10.	Решение ситуационных задач.			
	11.	Составление таблицы экономического эффекта от использования маркетингового подхода.			
	12.	Составление структуры издержек транспортных организаций.			
	13.	Расчет амортизационных отчислений.			
	14.	Составление заявки на перевозку грузов.			
	15.	Составление схем и эпюр грузопотока.			
	16.	Анализ методов формирования тарифов и скидок на перевозки.			
<b>Тема 3. Транспортная логистика</b>	<b>Содержание</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	
	1.	Понятие транспортной логистики			
	2.	Основные цели транспортной логистики.			
	3.	Задачи транспортной логистики			
	4.	Принципы транспортной логистики			
	5.	Типы перевозок.			
	6.	Выбор транспортного средства.			
	7.	Выбор маршрута перевозки.			
	8.	Транспортные тарифы.			
		<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>	<b>2</b>
	17.	Решение транспортной задачи по выбору оптимального маршрута перевозки.			
	18.	Расчет и выбор необходимого транспортного средства			
	19.	Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов.			
20.	Расчет грузоподъемности автотранспортных средств				
21.	Определение производительности и расчет потребного количества подвижного состава при работе на различных маршрутах.				
22.	Составление графиков выпуска автомобилей на линию				
<i>Контрольная работа по теме «Транспортная логистика»</i>					

<b>Тема 4. Эффективность и качество транспортной логистики</b>	<b>Содержание</b>		<b>5</b>	<b>2</b>
	1.	Понятие логистических издержек		
	2.	Качество логистического сервиса		
	3.	Продолжительность логистических циклов		
	4.	Производительность		
	5.	Возврат на инвестиции в логистическую инфраструктуру.		
<b>Тема 5. Транспортные логистические цепи</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>	<b>2</b>
	1.	Понятие, особенности, типы логистических цепей.		
	2.	Поставщик, покупатель, перевозчик.		
	3.	Поставщик, покупатель, перевозчик.		
	4.	Схема логистической цепи	<b>6</b>	<b>2</b>
	<b>Практические занятия</b>			
	23.	Решение задач по построению логистических цепей		
	24.	Выбор перевозчиков и логистических посредников		
	25.	Определение среднего расстояния перевозки		
	26.	Определение ширины проезжей части		
	27.	Определение времени в наряде и времени работы на маршруте		
	28.	Определение времени ездки и времени оборота		
	<i>Контрольная работа по теме «Транспортные логистические цепи»</i>			
	<b>Тема 6. Роль закупочной логистики в транспортной системе</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
1.		Понятие, сущность и задачи ЗЛ		
2.		Механизм функционирования.		
3.		Методы закупок.		
4.		Виды закупок.		
5.		Служба снабжения на предприятии.		
6.		Критерии выбора поставщиков.		
7.		Правовые основы закупок.	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Практические занятия</b>				
29.		Организация перевозки конечной продукции от поставщиков к потребителям с минимальными затратами. ( продолжение )		

	30.	Организация перевозки конечной продукции от поставщиков к потребителям с минимальными затратами		
	31.	Определение затрат на грузопереработку на собственном складе.		
	32.	Расчёт потребного количества контейнеров и поддонов.		
	33.	Расчёт скорости доставки.		
	34.	Выбор и обслуживание транспортно – технологической схемы доставки груза.		
<b>Тема 7. Моделирование транспортных сетей и расчёт кратчайших расстояний</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
	1.	Оперативное планирование перевозочного процесса.		
	2.	Оперативное планирование перевозочного процесса.		
<b>Тема 8. Основы организации грузовой и коммерческой работы</b>	<b>Содержание</b>		<b>24</b>	<b>3</b>
	1.	Общие сведения о перевозочном процессе.		
	2.	Понятие перевозочного процесса.		
	3.	Техническая эксплуатация.		
	4.	Коммерческая эксплуатация		
	5.	Управление грузовой работой.		
	6.	Управление коммерческой работой.		
	7.	Классификация грузовых перевозок.		
	8.	Классификация грузов.		
	9.	Основные положения действующего Устава автомобильного транспорта РФ.		
	10.	Предмет регулирования действующего Устава автомобильного транспорта РФ.		
	11.	Правовые взаимоотношения как основа организации грузовой и коммерческой работы		
	12.	Регулировка правовых взаимоотношений грузоотправителей грузовладельцев.		
	13.	Регулировка правовых взаимоотношений грузополучателей и грузовладельцев.		
	14.	Регулировка правовых взаимоотношений грузоотправителей и грузополучателей.		
	15.	Маршрутизация.		
	16.	Методы решения задач маршрутизации		
	17.	Планирование маятниковых маршрутов движения.		
	18.	Планирование маятниковых маршрутов движения.		
19.	Определение маятникового маршрута.			

	20.	Определение маятникового маршрута.		
	21.	Понятие кольцевого маршрута.		
	22.	Составление рациональных маршрутов.		
	<b>Практические занятия</b>		6	2
	35.	Составление таблицы по классификации грузов и грузовых перевозок.		
	36.	Составления алгоритма планирования оптимального маршрута.		
	37.	Составить рациональный маршрут движения.		
	38.	Составление графиков работы водителей.		
	39.	Оперативное планирование и разработка суточного плана перевозок, составление сменных заданий. ( продолжение )		
	40.	Оперативное планирование и разработка суточного плана перевозок, составление сменных заданий.		
	<i>Контрольная работа по теме «Составление рациональных маршрутов»</i>			
<b>Тема 9. Оптимизация мелкопартионных перевозок</b>	<b>Содержание</b>		4	3
	1.	Мелкопартионные грузы		
	2.	Мелкопартионные грузы		
	3.	Способы оптимизации мелкопартионных грузов		
	4.	Способы оптимизации мелкопартионных грузов		
<b>Тема10. Задача оптимального объезда точек в маршрутах.</b>	<b>Содержание</b>		2	2
	1.	Решение задачи оптимального объезда точек в маршрутах.		
	2.	Решение задачи оптимального объезда точек в маршрутах.		
<b>Тема 11. Система управления грузовыми перевозками</b>	<b>Содержание</b>		6	3
	1.	Понятие грузовых перевозок		
	2.	Понятие грузовых перевозок		
	3.	Классификация грузовых перевозок		
	4.	Классификация грузовых перевозок		
	5.	Способы управления грузовыми перевозками		
	6.	Способы управления грузовыми перевозками		
	<b>Практические занятия</b>		2	2
41.	Составление структурной и обобщенной схемы управления			
42.	Анализ проводимых операций выполняемых в пути следования груза.			

<b>Тема12. Служба эксплуатации автотранспортной организации.</b>	<b>Содержание</b>		<b>10</b>	<b>2</b>
	1.	Функции службы эксплуатации автотранспортной организации		
	2.	Задачи службы эксплуатации автотранспортной организации		
	3.	Расчет производительности погрузо – разгрузочных механизмов и устройств		
	4.	Расчет производительности погрузо – разгрузочных механизмов и устройств		
	5.	Расчет числа постов и их пропускной способности.		
	6.	Расчет числа постов и их пропускной способности.		
	7.	Построение графика совместной работы автомобилей и погрузочно – разгрузочных автомобилей.		
	8.	Построение графика совместной работы автомобилей и погрузочно – разгрузочных автомобилей.		
	9.	Определение простоя под погрузо – разгрузочными работами		
	10.	Определение простоя под погрузо – разгрузочными работами		
<i>Контрольная работа «Функции службы эксплуатации автотранспортной организации»</i>				
<b>Тема13. Диспетчерское руководство грузовыми перевозками</b>	<b>Содержание</b>		<b>3</b>	<b>2</b>
	1.	Диспетчерское руководство грузовыми перевозками.		
	2.	Диспетчерское руководство грузовыми перевозками.		
	3.	Задачи, стоящие перед диспетчерским руководством.		
<b>Тема 14. Организация контроля АТС на линии.</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
	1.	Способы организации контроля работы АТС на линии.		
	2.	Средства организации контроля работы АТС на линии.		
<b>Тема15. Классификация управляющих информационных систем на автомобильном транспорте</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
	1.	Информационные системы управления на автомобильном транспорте.		
	2.	Классификация информационных систем управления на автомобильном транспорте.		
<b>Тема16. Правила</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>	

перевозки грузов.	1.	Правила заключения договоров на перевозку грузов.		2		
	2.	Правила заключения договоров на перевозку грузов.				
	3.	Правила приёма грузов к перевозке.				
	4.	Правила пломбирования грузов.				
	5.	Правила выдачи грузов.				
	6.	Правила переадресовки грузов.				
		<b>Практические занятия</b>			2	2
	43.	Составить договор на перевозку грузов.				
44.	Работа с путевой сопроводительной документацией.					
<b>Тема17. Правила оформления перевозочных документов.</b>	<b>Содержание</b>		4	2		
	1.	Перевозочные документы				
	2.	Правила оформления товарно – транспортной накладной.				
	3.	Акт замера перевезённых грузов.				
	4.	Акт взвешивания перевезённых грузов				
<b>Тема18. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.</b>	<b>Содержание</b>		4	2		
	1.	Общие положения.				
	2.	Обязательные реквизиты путевого листа.				
	3.	Порядок заполнения путевого листа				
	4.	Порядок заполнения путевого листа				
		<b>Практические занятия</b>			1	2
	45.	Порядок составления путевого листа				
<b>Тема 19. Акты, претензии, иски</b>	<b>Содержание</b>		2	2		
	1.	Акты, претензии. иски. Правила составления актов, исков.				
	2.	Правила предъявления и рассмотрения претензий.				
<b>Тема20. Лицензирование грузовых перевозок.</b>	<b>Содержание</b>			2		
	1.	Федеральный закон РФ и другие нормативные документы регулирующие лицензирование грузовых перевозок.				
	2.	Нормативные документы регулирующие лицензирование грузовых перевозок: поручение экспедитору				
	3.	Нормативные документы регулирующие лицензирование грузовых перевозок:				

	транспортная накладная		
	4. Нормативные документы регулирующие лицензирование грузовых перевозок: нормативные сроки разгрузки		
<b>Тема 21. Виды оплаты за получение лицензии на перевозочную деятельность</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Виды оплаты за получение лицензии на перевозочную деятельность.	
	2.	Виды оплаты за получение лицензии на перевозочную деятельность.	
	<b>Практические занятия</b>		<b>1</b>
46.	Расчет оплаты за получение лицензии на грузовые перевозки.		
<b>Тема 22. Ответственность за получение лицензионных требований и условий.</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Виды ответственности за получение лицензионных требований и условий.	
	2.	Виды ответственности за получение лицензионных требований и условий.	
<b>Тема. 23. Лицензирование международных грузовых перевозок.</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Порядок и условия получения лицензии для осуществления международных грузовых перевозок.	
	2.	Итоговая контрольная работа	

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

##### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы профессионального модуля предполагает наличие в техникуме учебного кабинета «Организации транспортно-экспедиционная деятельности на автотранспорте» и лаборатории «Управления движением».

##### 4.2. Информационное обеспечение обучения Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы Основные нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 11 июня 2003 года. Основные источники:

1. Миротин Л.Б. Логистика в автомобильном транспорте : практикум / Издательский дом «Феникс», 2019 г. 2. С.Э. Сханова, О. Попова, А.Э. Горев.

Транспортно-экспедиционное обслуживание, Академия, 2012. -432 с. 3. Беляев, В.М. Б447 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / В.М. Беляев. – М.: МАДИ, 2021. – 204 с. 4. А.Э. Горев.

Грузовые автомобильные перевозки. Академия, 2021. -288 с. 5. Гаджинский А.М.

Логистика: Учебник для высших и средних спец. уч. заведений. -5-е изд., перераб. и доп. -М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2021. - 408с

. Дополнительные источники:

1. ГОСТ 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения». 2. ГОСТ Р 51709-2021. «Автотранспортные средства.

Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения.

Методы проверки».

3. Фрей Н.Я. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения», МАДК, 2020.

4. Спирин И. В. Автотранспортное право: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2018. — 304 с.

5. Справочник экспедитора. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. М., ГУЛ «ЦЕНТРОРГТРУДАВ ТОТРАНС», 2019.

6. Транспортная логистика. Под ред. Л.Б.Миротина. МАДИ, 2019 .

7. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник. Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В. (2020, 560с.)



8.Курганов В.М., Миротин Л.Б. «Международные грузовые автомобильные перевозки» – Тверь, «Альба», 2020г

. Интернет – ресурсы:

1.Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.znakcomplect.ru/doc/>, свободный. — Загл. с экрана

. 2.Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа :<http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.

3.Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный. — Загл. с экрана.

4.Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.goskodeks.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

5.Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа : [http://www.gaudeamus.omskcity.com/my\\_PDF\\_library.html](http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html), свободный. — Загл. с экрана.

6.Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.vuzlib.net>, свободный. — Загл. с экрана.

#### 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к учебной практике в рамках профессионального модуля Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте является изучение теоретического материала и выполнения практических работ.

#### 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров:

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по повышению квалификации, в том числе стажировки, в соответствующих профильных организациях не реже одного раза в три года.

### **5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)**

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. Правильный расчет за предоставление перевозочных услуг Обработка сопроводительной документации в соответствии с требованиями Постановления Правительства от 08.09.2006 №554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности»

МДК 03.02 Курсовой проект.ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ)

УП. 03 Дифференцированный зачет

ПП.03 Дифференцированный зачет

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. Знание и правильное использование логистической концепции, используемой на предприятии Выбор оптимальных транспортного средства, маршрута перевозки с целью минимизации себестоимость перевозки Рациональное складирование груза, минимизирующее производственные издержки Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов, правильный выбор знаков опасности, устанавливаемых на ТС, в соответствии с ФЗ «Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73»

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. Удовлетворение требований перевозчика в части сроков и качества перевозки груза Соблюдение требований Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014, с изм. от 01.12.2014) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" при организации перевозки различных видов грузов Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений. Формулировка компетенции Основные показатели оценки результата Формы и методы контроля и оценки

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес Принимает участие в различных конкурсах и олимпиадах по специальности, в кружках по дисциплинам. Понимает социальную сущность будущей профессии в народном хозяйстве России Наблюдения за деятельностью студента в процессе освоения образовательной программы. Характеристика

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество Организует свою деятельность для выполнения профессиональных задач. Оценивать эффективность принятых решений, их качество

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность Предлагает решения в стандартных и нестандартных ситуациях, понимает меру ответственности за них

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития Осуществляет поиск необходимой информации и использует полученную информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности Использовать информационно – коммуникативные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями Участвует в работе актива группы, команде (малая группа, бригада), эффективно общается с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий Определяет меру ответственности за результат выполнения задания, в том числе за работу членов команды (подчиненных). Составляет журналы участия подчиненных

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности  
Умеет ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности