Одобрена:
методической комиссией
ГБОУ НПО ПУ № 23КК
«16» 12.13
Руководитель
Н.С. Панькова

Утверждаю:
решением педсовета
ГБОУ НПО ПУ № 23КК
Протокол № 8 от 16.12.13
Председатель
В.А. Шульга

ПОЛОЖЕНИЕ
о повышении профессионального мастерства водителей и стажировке мастеров производственного обучения в ГБОУ НПО ПУ №23КК

1. Общее положение

1.1. Настоящее положение разработано во исполнение статей 212, 225 Трудового Кодекса Российской Федерации, ГОСТа 12.0.004-90 «Системы стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда в Российской Федерации. Общие положения», Постановления Минтруда России и Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 «О порядке обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организации», Положения о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей. Федеральный закон №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2. Требования настоящего положения выполняются работниками отдела кадров, старшим мастером, механиком, диспетчером.

1.3. Общий контроль за организацией работ по проведению обучения безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте осуществляет директор ГБОУ НПО ПУ №23КК.

2. Повышение профессионального мастерства водителей

2.1. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется по программе ежегодных занятий с водителями по безопасности дорожного движения в количестве 20 часов без отрыва от производства.

2.2. Для проведения занятий привлекаются преподаватели спецдисциплин, инженеры по безопасности движения, водители-наставники и водители-инструкторы.

2.3. Принятие зачетов по окончании ежегодных занятий водителей производится комиссией, назначаемой приказом, с оформлением протокола.

2.4. По окончании обучения водителей по совершенствованию их профессионального мастерства выдается свидетельство в установленной форме согласно приложению 1.

2.5. Ответственность за организацию и качество проведения занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства возлагается на старшего мастера.

2.6. При организации мероприятий по повышению профессионального мастерства с отрывом от производства за период занятий водителям выплачивать тарифную ставку по соответствующему типу и марке автомобиля.

2.7. В первую очередь к обучению по программе привлекаются водители, вновь принятые на работу (в счет времени, отведенного на их стажировку); водители совершившие дорожно-транспортное происшествие, привлекаются к обучению дополнительно.

3. Стажировка мастеров производственного обучения

3.1. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном маршруте, а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при обучении кандидатов в водители.

3.2. Допуск мастера производственного обучения к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

3.3. Стажирование осуществляется на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых мастера производственного обучения будут в дальнейшем самостоятельно работать.

3.4. Стажировка также проводится при переводе водителей на новые для них марки или модели транспортного средства

3.5 Стажирование осуществляется под руководством опытных водителей-наставников. Мастер производственного обучения закрепляется за водителем-наставником, на весь срок стажировки.

3.6. Водитель-наставник обязан в период стажировки находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании, контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра.

3.6. Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (листок) учета стажирования (приложение 2).

3.7. За период стажировки водителям-наставникам выплачивается заработная плата из расчета тарифной ставки, предусмотренной для водителя автомобиля, на котором они проходят стажировку.

3.8. Допуск к стажировке работника оформляется приказом директора ГБОУ НПО ПУ № 23КК с указанием сроков стажировки и ответственных лиц за ее проведение.

4. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве мастеров производственного обучения, и ее продолжительность

4.1. К первой категории относятся лица, ранее не работавшие мастером производственного обучения имеющие право на управление той или иной категории. Для них продолжительность стажировки составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;
24 часа - маршрутная стажировка.
Всего - 32 часа.

4.2. Ко второй категории относятся лица, переведенные с одной марки автомобиля на другую. Продолжительность стажировки для них составляет:

Предмаршрутная стажировка не проводится;
24 часа - маршрутная стажировка.
Всего - 24 часа.

4.3. Водители, совершившие по своей вине дорожно-транспортное происшествие, направляются на стажировку в течение 8 часов и последующую сдачу тестовых экзаменов. При повторной ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 20-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

5. Оформление результатов стажировки

5.1. Стажирование мастера производственного обучения завершается контрольной поездкой и собеседованием, после чего в карточке стажирования делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве мастера производственного обучения. Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать.

5.2. Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в отделе кадров предприятия.

5.3. Стажер, получивший неудовлетворительную оценку по результатам стажировки на рабочем месте, к самостоятельной работе не допускаются. В этом случае руководитель организации принимает решение о продлении сроков стажировки.

5.4. Допуск к самостоятельной работе оформляется приказом директора ГБОУ НПО ПУ № 23 КК.

6. Заключительные положения

6.1. Изменения и дополнения к настоящему положению согласовываются с инженером по охране труда (службой по охране труда) и вносятся в положение на основании приказа (распоряжения) руководителя организации.

7. Порядок финансирования

7.1. Финансирование расходов по прохождению стажировки преподавателями и мастерами производственного обучения, осуществляется за счет средств образовательного учреждения по установленным нормативам.

7.2. За преподавателями и мастерами производственного обучения, проходящими стажировку в организациях с отрывом от работы, сохраняется должность и средняя заработная плата по месту работы на период прохождения стажировки.

Приложение 1

Государственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
профессиональное училище № 23Краснодарского края

СВИДЕТЕЛЬСТВО №___

Выдано _____

В том, что он с _____

Прошел обучение по повышению профессионального мастерства «20-ти часовая программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций по Безопасности дорожного движения»

Председатель комиссии: _____

Директор ГБОУ НПО ПУ № 23КК _____

м.п.

За время обучения изучены темы:

Протокол № _____

№ /п	Наименование тем	Кол-во часов
1.	Дорожно-транспортная аварийность	3
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4
4.	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	4
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	3

Выдано: «____» _____ 20___г.

Приложение №2

Листок
прохождения стажировки водителем

1. Водитель _____
(фамилия, имя, отчество)

Водительское удостоверение серии _____ N _____ категории _____

Стаж работы водителем с _____ г.

Принят на работу водителем с _____ г. Приказ N _____

Причина направления на стажировку _____

_____

Направляется для прохождения стажировки с "___" _____ 200___ г. в объеме _____ часов: предмаршрутной ____ ч, маршрутной ____ ч

Приказ N ___ от _____ Водитель-наставник _____

ТС марка _____ гос.№_____ маршруты _____

М.п Инспектор отдела кадров _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

№/п	Дата	№ Маршрута	Отработанные темы	Кол-во часов	Оценка	Подпись стажера	

2. Водитель _____ прошел с _____ по _____ .
стажировку в объеме: предмаршрутную ____ ч, маршрутную ____ ч (рейсов)

Отметки о полученных зачетах:

Предмаршрутной стажировки _____зачет / незачет_____
"___" _____ 200__ г. _____ _____
(подпись водителя наставника) (расшифровка подпись водителя наставника)

Маршрутной стажировки _____зачет / незачет_____
"___" _____ 200__ г. _____ _____
(подпись водителя наставника) (расшифровка подпись водителя наставника)

Прошел стажировку по маршрутам №_____

Наездил _____ км

Контрольная поездка _____
(число, месяц, по какому маршруту)

Замечания по работе стажера

_____

_____

Заключение.

Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на _____

_____
(марка транспортного средства, маршрута)

"__" _____ 200__ г. _____

Водитель-наставник _____ _____
(подпись) *(расшифровка подписи)*

Старший мастер _____ _____
(подпись) *(расшифровка подписи)*