МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ «АПШЕРОНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТИМЕТОМ ОБЛІЗЬНОГО ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Boundannaire Alliano Juliano Mossici de paro procuperarie raquisact possici de la companyact possici de la companyact



ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ

11442 «Переподготовка водителей автомобилей с категории «С» на категорию «В»

Классификация:

«Водитель автомобиля категории «В»

Апшеронск 2014 год

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее Федеральный закон N 196-ФЗ),
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165),
- на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816),
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебнометодическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и

практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационнопедагогические, кадровые, информационно-методические и материальнотехнические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

ІІ. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ГБПОУ КК АТАТС

дополнительного профессионального образования (профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации)

11442 Переподготовка водителей автомобилей с категории "С" на категорию "В" (код и наименование рабочей профессии)

Квалификация: Водитель автомобиля категории "В"

Форма обучения – очная /вечерняя/ Нормативный срок -66 часов

№/п	Предметы	Количество часов			
		Всего	сего В том числе		
			Теорети- ческих занятий	Практи- ческих занятий	Промежу- точной аттестации
	Учебные предметы	специаль	ного цикла	ì	
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	13	10	2	1
2	Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	8	4	1
3	Вождение транспортных средств категории "В"(с механической трансмиссией)*	27		26	1
	Учебные предметы пр	офессиона	ільного ци	кла	
4	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6		1
	Итого:	60	24	32	4
	Консультации	2	2		
	Итоговая аттестация:				
	Квалификационные экзамены по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории "В", «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» - «Вождение транспортных средств категории "В"» (с механической трансмиссией)	2	2	2	
	Всего:	66	28	34	4

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ «АПШЕРОНСКИЙ ТЕХНИКУМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Угверждию:
Директор ГБНОУ КК АТАТС
В.А. Шульга
«Ма мерен 20ме.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
 3.1. Специальный цикл Программы

3.1.1. ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1.1. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Рабочая программа «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в Российской Федерации».

Структура и содержание Рабочей программы представлена тематическим планом предмета. Тематический план предусматривает 13 часов, из них теоретических — 10 часов, практических — 2 часа, промежуточной аттестации — 1 час. В тематическом плане раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю автомобилей категории "В". В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

- В результате изучения дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» обучаемые *должны знать*:
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов легкового автомобиля;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути и их устранение на основе Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- порядок выполнения контрольного осмотра автомобиля перед выездом и работ по ежегодному техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля, устранении неисправностей и выполнении работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами);

должны уметь:

- проводить контрольный осмотр автомобиля перед выездом и ежедневное техническое обслуживание.
- устранять возникшие во время работы мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;

По окончании изучения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» проводится итоговый контроль знаний в виде тестирования.

По завершению всего курса обучения проводится итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена, с использованием экзаменационных билетов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

№/	Наименование разделов и тем		Количество часов			
п	_	Всего	в том числе			
			Теоретичес	Практическ		
			кие	ие		
			занятия	занятия		
1	2	3	4	5		
	Раздел 1. Устройство транспортных средств					
1.	Общее устройство транспортных	1	1	-		
	средств категории "В".	1	1			
2.	Кузов автомобиля, рабочее место	1	1	-		
	водителя, системы пассивной					
	безопасности.	1				
3.	Общее устройство трансмиссии.	1	1	-		
4.	Назначение и состав ходовой части.	1	1	-		
5.	Общее устройство и принцип работы	2	2	-		
	тормозных систем.					
6.	Общее устройство и принцип работы	1	1	-		
	системы рулевого управления.					
7.	Электронные системы помощи	1	1	-		
	водителю.					
	Итого по разделу	8	8	-		
	Раздел 2. Техническое	обслужива	ние			
8.	Система технического обслуживания.	1	1	-		
9.	Меры безопасности и защиты	1	1	-		
	окружающей природной среды при					
	эксплуатации транспортного средства.					
10.	Устранение неисправностей <1>.	2	-	2		
	Итого по разделу	4	2	2		
	Итоговый контроль знаний.	1	1	-		
	Итого	13	11	2		

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В".

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; пассивной безопасности; ремни безопасности системы (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы дорожно-транспортных снижающие последствий кузова, тяжесть происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии.

"B" трансмиссии транспортных средств категории различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и механическими крутящем моменте; схемы управления переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки

неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля И интенсивность автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Tema 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Назначение рулевого управления, их разновидности систем требования, предъявляемые принципиальные схемы; управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое В гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость И управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости ee компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круизконтроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент полосе, ассистент смены полосы ПО движения, автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание. Тема 11. Система технического обслуживания.

Сущность общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность автомобилей обслуживания прицепов; организации, техническое обслуживание осуществляющие транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и

установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.1.2. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "В"

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Рабочая программа «Основы управления транспортными средствами категории "В"» соответствует требованиям Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в Российской Федерации».

Структура и содержание Рабочей программы представлена тематическим планом предмета. Тематический план предусматривает 13 часов, из них 9 часов теоретических занятий, 4 часа практических занятий, 1 час промежуточной аттестации. В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю автомобилей категории "В". В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории "В"» обучаемые *должны знать:*

- силы, действующие на автомобиль;
- виды и резервы устойчивости транспортных средств;
- действия водителя при заносах и опрокидываниях, отказе тормоза, рулевого управления, разрыве шин и т.д.;

должны уметь:

- управлять транспортным средством в различных условиях: при обгоне, разъезде, ночью, в тумане, в горах и т.д.;
- использовать различные приемы управления при движении по льду, по грунтовым дорогам, на опасных поворотах и в других нештатных ситуациях.

По окончании изучения предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В"» проводится итоговый контроль знаний в виде тестирования.

По завершению всего курса обучения проводится итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена, с использованием экзаменационных билетов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами категории "В"»

№/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	в том числе		
			Теоретические	Практические	
			занятия	занятия	
1	2	3	4	5	
11.	Приемы управления	2	2	-	
	транспортным средством.				
12.	Управление транспортным	6	4	2	
	средством в штатных				
	ситуациях.				
13.	Управление транспортным	4	2	2	
	средством в нештатных				
	ситуациях.				
	Итоговый контроль знаний.	1	1	-	
	Итого	13	9	4	

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, пользования обеспечивающие тормозом; правила сцеплением, длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование пространстве; обеспечение В ограниченном безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные световые сигналы; управление транспортным И средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления животных, перевозка грузов В легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Практическое занятие по теме 2.

Решение ситуационных задач. Техника управления автомобилем. Действия водителя в опасных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия

водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Практическое занятие по теме 3.

Решение ситуационных задач. Техника управления автомобилем. Действия водителя в опасных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

3.1.3. ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" (С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Рабочая программа «Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)» разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в Российской Федерации».

Структура и содержание Рабочей программы представлена тематическим планом. Тематический план предусматривает два раздела из 27 часов. Первый раздел включает «Первоначальное обучение вождению» в количестве 14 часов и 0,5 часа промежуточной аттестации. Второй раздел включает «Обучение вождению в условиях дорожного движения» в количестве 12 часов и 0,5 часа промежуточной аттестации. Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

Учет упражнений, выполненных обучающимися во время занятий по практическому обучению вождению, ведется в индивидуальной карточке учета практических занятий.

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю автомобиля категории "В". В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Квалификационные требования

Водитель транспортного средства категории "В" должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
 - управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожнотранспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Промежуточная аттестация проводится:

в виде контрольного занятия № 1 по закрытой площадке (автодрому), после прохождения первоначального обучения вождению;

в виде контрольного занятия № 2 в условиях дорожного движения, после прохождения обучения вождению в условиях дорожного движения.

Итоговая аттестация обучающихся проводится в виде квалифицированного экзамена из двух этапов. Первый этап проводится по закрытой площадке (автодрому), второй этап – в условиях дорожного движения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)»

№/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
	-	Практического обучения	Промежуточн ой аттестации		
1	2	3	4		
	Раздел 1. Первоначальное обучени	ие вождению			
14.	Посадка, действия органами управления *.	1			
15.	Пуск двигателя, начало движения,	1			
	переключение передач в восходящем				
	порядке, переключение передач в				
	нисходящем порядке, остановка,				
	выключение двигателя.				
16.	Начало движения, движение по кольцевому	1			
	маршруту, остановка в заданном месте с				
	применением различных способов				
	торможения.				
17.	Повороты в движении, разворот для	1			
	движения в обратном направлении, проезд				
	перекрестка и пешеходного перехода.				
18.	Движение задним ходом.	1			
19.	Движение в ограниченных проездах,	6			
	сложное маневрирование.				
20.	Движение с прицепом **.	3			
	Итого по разделу	14			
	Контрольное занятие № 1		0,5		
	Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения				
21.	Вождение по учебным маршрутам ***.	12			
	Итого по разделу	12			
	Контрольное занятие № 2		0,5		
	Итого	26	1		

^{*} Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

^{**} Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

^{***} Обучение вождению в условиях дорожного движения по утвержденным маршрутам, содержащие соответствующие участки дорог.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению. Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую включение левого указателя поворота, передачу, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в

Контрольное занятие № 1

По закрытой площадке (автодрому) проверяется отработка следующих навыков: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по "змейке" передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; параллельная парковка; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения. Тема 8. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие N 2

Проверяется отработка следующих навыков:

Выезд на дорогу из прилегающей территории. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Перестроение. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ «АПШЕРОНСКИЙ ТЕХНИКУМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

> Утверждаю: Директор FБПОУ КК АТАТС Ассерсия / В.А. Шульга / верхи инверсия 20 гг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
 Профессиональный цикл Программы

3.2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Рабочая программа «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» соответствует требованиям Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в Российской Федерации».

Структура и содержание Рабочей программы представлена тематическим планом предмета. Тематический план предусматривает 6 часов теоретических занятий и 1 час промежуточной аттестации. В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств. В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате изучения дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающийся, *должен знать:*

- особенности организации пассажирских перевозок;
- технические средства диспетчерской связи и контроля за движением;
- правила пользования средствами радиосвязи;

должен уметь:

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

По окончании изучения предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится итоговый контроль знаний в виде тестирования.

По завершению всего курса обучения проводится итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена, с использованием экзаменационных билетов или тестов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№/	Наименование разделов и тем	м Количество часов		
П		Всего	в том числе	
			Теоретичес	Практическ
			кие	ие
			занятия	занятия
1	2	3	4	5
22.	Нормативное правовое	2	2	-
	обеспечение пассажирских			
	перевозок автомобильным			
	транспортом.			
23.	Технико-эксплуатационные	1	1	-
	показатели пассажирского			
	автотранспорта.			
24.	Диспетчерское руководство	1	1	-
	работой такси на линии.			
25.	Работа такси на линии.	2	2	-
	Итоговый контроль знаний.	1	1	-
	Итого	7	7	-

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Tema 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта; виды пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; подтверждающие оплату пользования документы, легковым предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; сообщения; эксплуатационная скорость; скорость мероприятия повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия ПО повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная И децентрализованная системы диспетчерского диспетчерской руководства; средства связи водителями c работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; приема подвижного состава на линии; порядок технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров.

Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.