ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ «АПШЕРОНСКИЙ ТЕХНИКУМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Рассмотрено
на заседании педагогического
совета протокол № 5
от 01.11.2014г.

Утверждаю
Директор ГБПОУ КК АТАТС
_____ В.А. Шульга
«02» 11 2014 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИЙ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Итоговая аттестация обучающихся является заключительным этапом изучения всей программы и является важнейшей частью профессионального обучения водителей автомобилей соответствующих категорий и подкатегорий.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29.12.12г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ГБПОУ КК АТАТС и другими нормативно-правовыми актами.

1.3. Положение является локальным актом ГБПОУ КК АТАТС, утверждено приказом директора, его действие распространяется на всех обучающихся в образовательном учреждении проходящих обучение по программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей автомобилей соответствующих категории и подкатегорий.

1.4. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на директора.

2. ПОДГОТОВКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Итоговая аттестация имеет цель проверки знаний обучающихся по теории и выявление навыков применения полученных практических знаний.

2.2. Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, для проведения которого приказом директора создается экзаменационная комиссия в составе:

председатель: назначается из числа руководящих работников учреждения.

члены комиссии: преподаватели специальных дисциплин, мастера производственного обучения вождению автомобилей.

2.3. В период подготовки к экзаменам проводятся консультации по экзаменационным материалам за счет времени, отведенного на консультации. Консультанту необходимо во время групповой консультации четко и ясно:

– провести инструктаж обучающихся о процедуре проведения экзамена и правилах оформления письменной работы;

– разъяснить критерии оценивания письменной работы экзаменационной комиссией.

2.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена, проводится по предметам, по которым предусматривают программы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории ("B", "C", "CE", "D") как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории ("B", "C", "CE", "D");

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Преподаватели по предметам составляют перечень вопросов по изученному материалу в виде экзаменационных билетов, которые утверждаются директором.

Для проведения квалификационного экзамена у преподавателей должна быть следующая документация: журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями; экзаменационные билеты, протокол.

Преподаватели организуют подготовку учебного кабинета к проведению итоговой аттестации и обеспечивают явку обучающихся.

2.5. Проверка практических навыков при проведении квалификационного экзамена по предмету «Вождение транспортных средств категории "B", "C", "CE", "D" (с механической трансмиссией), проводится с использованием практических упражнений, перечень которых составляется мастерами производственного обучения и утверждается директором.

Квалификационный экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются навыки управления транспортным средством по закрытой площадке (автодрому). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления автомобилем в условиях дорожного движения.

Для проведения квалификационного экзамена, у мастеров производственного обучения должна быть следующая документация: индивидуальные карточки учета обучения вождению, заполненные в соответствии с требованиями; перечень упражнений вождения по закрытой площадке (автодрому) и в условиях реального дорожного движения, протокол.

Мастера производственного обучения организуют подготовку учебного автодрома к проведению итоговой аттестации и обеспечивают явку обучающихся.

3. ДОПУСК ОБУЧАЮЩИХСЯ К ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. К квалификационному экзамену по всем теоретическим предметам допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки по итогам промежуточной аттестации.

3.2. К квалификационному экзамену по практическому обучению вождению допускаются обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию (контрольное занятие № 2) в условиях дорожного движения.

4. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ И КРИТЕРИИ ВЫСТАВЛЕНИЯ ОЦЕНОК

4.1. Квалификационный экзамен по предмету: «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится согласно расписанию. Итоговая оценка формируется:

- «Отлично» - если 0 ошибок в двух билетах (40 вопросов);
- «Хорошо» – если 1 ошибка в одном билете (20 вопросов), 2 ошибки в дух билетах (40 вопросов);
- «Удовлетворительно» - если не более двух ошибок в одном билете (20 вопросов), 4 ошибки в двух билетах (40 вопросов);
- «Неудовлетворительно» - если 5 и более ошибок в двух билетах.

4.2. Квалификационный экзамен по предметам: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории ("B", "C", "CE", "D"), как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории ("B", "C", "CE", "D"); «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится согласно расписанию. Итоговая оценка формируется в процентной результативности правильных ответов: 5 («отлично»), 4 («хорошо»), 3 («удовлетворительно»), 2 («неудовлетворительно»).

4.3. Квалификационный экзамен по предмету: «Вождение транспортных средств категории ("B", "C", "CE", "D") определяется у каждого обучающегося индивидуально, после прохождения промежуточной аттестации (контрольного занятия № 2). Квалификационный экзамен проводится из двух этапов.

Первы этап – по закрытой площадке (автодрому).

Итоговая оценка формируется:

- «Сдал/зачтено» - если обучающийся выполнил все упражнения и набрал при этом менее 5 штрафных баллов по каждому упражнению в соответствии с Контрольной таблицей испытательных упражнений по закрытой площадке (автодрому);
- «Не сдал/ не зачтено» если обучающийся выполнил все упражнения и набрал при этом 5 и более штрафных баллов по каждому упражнению в соответствии с Контрольной таблицей испытательных упражнений по закрытой площадке (автодрому).

Обучающиеся, получившие неудовлетворительную оценку по первому этапу, к сдаче квалификационного экзамена по второму этапу не допускаются.

Второй этап – в условиях дорожного движения.

- «Сдал/зачтено» - если обучающийся прошел проверку навыков по управлению автомобилем в условиях дорожного движения и набрал при этом менее 5 штрафных баллов в соответствии с Контрольной таблицей испытательных упражнений;
- «Не сдал/не зачтено» если обучающийся не прошел проверку навыков по управлению автомобилем в условиях дорожного движения и набрал при этом 5 и

более штрафных баллов по каждому упражнению в соответствии с Контрольной таблицей испытательных упражнений.

4.4. При проведении итоговой аттестации, комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы, для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

4.5. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

4.6. Обучающиеся, прошедшие итоговую аттестацию, получают свидетельства о профессии водителя установленного образца.

5. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Повторная итоговая аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации или получивших неудовлетворительные оценки, а также не имеющие возможности проведение вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки, издается приказ директора с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание аттестации.

5.3. Обучающиеся, получившие неудовлетворительные оценки при прохождении повторной итоговой аттестации, допускаются к квалификационным экзаменам со следующей очередной группой.

5.4. По окончании квалификационных экзаменов со следующей очередной группой, комиссия подводит итоги и принимает решение о выпуске обучающихся или их отчислении. Решение утверждается приказом директора, который доводится до сведения обучающихся.

5.5. Оплата повторной аттестации осуществляется в пределах фонда оплаты труда.

6. АПЕЛЛЯЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СДАЧИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Обучающийся имеет право в день объявления результатов сдачи экзамена обратиться к директору с письменным заявлением о несогласии с оценкой.

6.2. Директором назначается апелляционная комиссия. Председателем апелляционной комиссии является директор, состав комиссии создается приказом директора.

6.3. Апелляционная комиссия должна рассмотреть заявление обучающегося в течение трех рабочих дней.

6.4. Комиссия не имеет право ставить оценку ниже, чем она была поставлена педагогом.

6.5. Оценка апелляционной комиссии является окончательной и пересмотру не подлежит.

7. ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ, ОФОРМЛЕНИЯ, СДАЧИ И ХРАНЕНИЯ ПРОТОКОЛОВ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1. Для проведения квалификационных экзаменов, готовится протокол итоговой аттестации, который выдается в учебной части преподавателю не позднее, чем за один день до проведения квалификационных экзаменов.

7.2. На следующий день после проведения квалификационных экзаменов, преподаватель, мастер производственного обучения сдает протокол в учебную часть.

7.3. Нумерация протокола итоговой аттестации, выполняется в следующем формате: ЄЄ/ЄЄЄ- ЄЄ;

- указывается порядковый номер (согласно расписанию экзаменов);
- номер группы;
- литера В – подготовка водителей автомобилей категории "В";
- литера С – подготовка водителей автомобилей категории "С";
- литера СЕ – подготовка водителей автомобилей категории "СЕ";
- литера D – переподготовка водителей автомобилей категории "D";
- через косую черту последние две цифры текущего года.
- **Например: 01-218-В/14** (протокол экзамена №1, группы 218, по подготовке водителей автомобилей категории "В", 2014 года.)

7.4. Протоколы итоговой аттестации хранятся в архиве учреждения.

Документ подписан электронной подписью
Владелец: Шульга Владимир Анатольевич
Должность: директор
Организация: ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "АПШЕРОНСКИЙ ТЕХНИКУМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА"
ИНН: 232500656409
Серийный номер: 009C6E84FA49651A1EBD2BE30D125170D4